



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

1306 /DPSG  
A 03062008



**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege de modificare și completare a Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal*, inițiată de domnul deputat independent Mircea Giurgiu (Bp. 89/2008).

### **I. Principalele reglementări**

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea art. 201 alin. (1) din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal* cu o nouă literă, lit. d<sup>1</sup>), în sensul de *a fi scutite de la plata accizelor și uleiurile minerale livrate în vederea utilizării drept carburant pentru transporturile feroviare de călători și marfă.*

### **II. Propuneri și observații**

1. Legislația națională care reglementează regimul accizelor a fost armonizată în totalitate cu directivele comunitare în domeniu, inclusiv pentru produsele energetice, atât din punctul de vedere al sferei de aplicare, cât și din punctul de vedere al facilităților de la plata accizelor (excepții, scutiri sau cote reduse).

La nivel comunitar, regimul accizelor pentru produsele energetice este reglementat prin *Directiva 96/2003/CE de restructurare a cadrului comunitar pentru impozitarea electricității și a produselor energetice*, care a intrat în vigoare cu începere de la 1 ianuarie 2004, prevederile obligatorii ale acestei directive fiind transpuse în Titlul VII din *Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal*, așa cum a fost *modificată și completată prin Legea nr.343/2006*.

În conformitate cu prevederile *Directivei 96/2003/CE*, toate statele membre sunt obligate să asigure scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice destinate utilizării drept combustibil pentru navigația aeriană sau pentru navigația în apele comunitare, cu excepția celor în scop privat.

În ceea ce privește scutirea de la plata accizelor pentru produsele energetice utilizate drept carburant pentru *transporturile feroviare de călători și marfă*, precizăm că, *potrivit prevederilor aceleiași directive, această scutire este de tip facultativ în sensul că statele membre nu sunt obligate să aplice o astfel de scutire, dar au posibilitatea să practice această scutire cu condiția de a nu prejudicia alte prevederi comunitare privind funcționarea pieței interne și fără a genera distorsiuni ale concurenței*.

Totodată, precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 19 din *Directiva 96/2003/CE*, atunci când un stat membru intenționează să introducă una din scutirile facultative, cum ar fi în cazul de față pentru produsele energetice utilizate în transportul feroviar, Consiliul Uniunii Europene, acționând în mod unanim pe baza unei propuneri din partea Comisiei Europene, poate să autorizeze un stat membru să introducă scutiri sau reduceri ulterioare. *Statul membru care dorește să introducă o astfel de măsură are obligația de a informa în consecință Comisia și să furnizeze acesteia toate informațiile relevante și necesare*.

2. Introducerea unei astfel de scutiri depinde în mod direct de politica fiecărui stat membru și în primul rând de *resursele bugetare care să asigure aplicarea scutirii*.

Referitor la legislația națională care reglementează regimul produselor supuse accizelor armonizate, respectiv Titlul VII din Codul fiscal, menționăm că pe lângă scutirile obligatorii prevăzute în legislația comunitară, au fost transpuse și unele din scutirile facultative, sfera de aplicare a acestora fiind mult restrânsă întrucât veniturile bugetului de stat nu au permis preluarea lor în totalitate.

Introducerea în Codul fiscal a scutirii de la plata accizelor a produselor energetice livrate în vederea utilizării drept carburant pentru transporturile feroviare de călători și marfă, nu este posibilă în acest moment, întrucât veniturile din accize, preconizate a se încasa în anul 2008, precum și destinațiile acestora au fost incluse în *Legea nr.388/2007 privind bugetul de stat pe anul 2008*.

De asemenea, precizăm că, în conformitate cu prevederile *Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare*, în cazurile în care se fac propuneri de elaborare a unor proiecte de acte normative a căror aplicare atrage micșorarea veniturilor aprobate prin buget, trebuie să se prevadă și mijloacele necesare acoperirii minusului de venituri.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

  
  
**Călin POPESCU – TARICEANU**

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului